Sri S. NIJALINGAPPA.—I am sorry ; I would be glad to give, but it cannot be done according to law.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜೆ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.—ನೂಪರಾನ್ಯುಯೇಷನ್ ಪೀರಿಯಡ್ಡನ್ನು 58ಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿಸಿದರೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆಂದು ಈಗ ಅಪ್ಪಣೆ ಕೊಡಿಸಿದರು. ಕೆಲವು ಸರ್ಕಾರಗಳು ಇದನ್ನು ಆಗಲೇ 58 ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿಸಬೇಕೆಂದು ತೀರ್ಮಾನ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿವೆ. ಆದುದರಿಂದ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದ ನಿಲುವು ಏನು, ಸ್ವಾಮಿ ?

Mr. SPEAKER.—That does not relate to Scheduled Castes alone.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ನಿವೃತ್ತಿ ವಯಸ್ಸನ್ನು 58 ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ನಧ್ಯಕ್ಕೆ ಈಗ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ತೀರ್ಮಾನ ತೆಗೆದು ಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್.—ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜನಾಂಗದವರು 30 ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಸೇರಿ 55 ವರ್ಷಕ್ಕೆ ನಿವೃತ್ತರಾಗುತ್ತಾರೆ ಎಂದರೆ 25 ವರ್ಷ ಸರ್ವಿಸ್ ಮಾಡಿದಂತಾಯಿತು. ಇತರರು 28 ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಸೇರಿ 55 ವರ್ಷಕ್ಕೆ ನಿವೃತ್ತರಾಗುತ್ತಾರೆಂದರೆ 28 ವರ್ಷ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದಹಾಗೆ ಆಯಿತು. ಆದುದರಿಂದ ಪರಿಶಿಷ್ಟ ವರ್ಗದವರ ನಿವೃತ್ತಿ ವಯಸ್ಸನ್ನು 55 ರಿಂದ 58ಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದರ ಸಾಧ್ಯತೆಯನ್ನು ಸರಕಾರದವರು ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತಾರೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಅದು ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಎರಡು ವರ್ಷ ಅವರು ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಸೇರಲು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಅವಕಾಶವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿರುವುದೇ ಒಂದು ರಿಯಾಯಿತಿ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳ ಬೇಕು. ಎಲ್ಲರಿಗೂ ನಿವೃತ್ತಿ ವಯಸ್ಸು ಒಂದೇ ಇರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ; ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಇರುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

Providing of a Bus Stand and Shelter at Shorapur.

*Q.—720 Sri R. PID NAIK (Shorapur).—

Will the Government be pleased to state.—

(*a*) whether they are aware that Shorapur is a junction from where buses go to Talikoti, Gulbarga and Yadgir ;

(*b*) whether they are also aware that nearly 15 buses go to different places *via* Shorapur ;

(*c*) whether they are aware that there is no Bus Stand and Shelter for passengers at Shorapur and that there is no place for these buses to stop before they proceed to various destinations ;

(*d*) whether they intend to take immediate action to provide for the same so that the passengers may not be put to hardships and inconveniences ?

*A.—Sri D. DEVARAJ URS (Minister for Labour, Housing and Transport).—

(*a*) Yes.
(*b*) Yes.
(*c*) Yes.
(*d*) Yes. Necessary action is being taken by the Corporation to get a suitable site for the provision of Bus Stand and Bus Shelter for the passengers at Shorapur.

Sri R. PID NAIK.—May I know if the site has since been acquired by the Corporation ?

Sri D. DEVRAJA URS.—Efforts are being made to acquire the site.

Sri R. PID NAIK.—In view of the hardships caused to the passengers will the Government take immediate action in the matter ?

Sri D. DEVRAJA URS.—The construction of a bus stand in that place has been included in the plan for this year. Delay can be avoided provided we get the site early. The site has to be acquired through the prescribed channels.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಗುರೆಡ್ಡಿ.—ಹೈದರಾಬಾದ್ ಕರ್ನಾಟಕ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಒಂದೊಂದು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲ ಎಷ್ಟೆಷ್ಟು ಉತ್ಪತ್ತಿ ಬರುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಹಿಂದೆ ಒಂದು ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅಲ್ಲಂ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಉತ್ಪತ್ತಿ ಬರುವುದರಿಂದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸೌಕರ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ಹೆಚ್ಚು ಖರ್ಚುಮಾಡಿ ಅನುಕೂಲ ಬೇಗನೆ ಒದಗಿಸುತ್ತೀರಾ ?

Sri D. DEVRAJA URS.—We cannot think of providing amenities proportionate to the income of the district or division. If that principal is accepted, from the forests of Karwar we are getting crores of rupees. On that score we cannot say that part of the money should be utilised in that district. I am sorry, I cannot accept that proposition.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ ಗುರೆಡ್ಡಿ.—ನಮ್ಮ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಷೆಲ್ಟರುಗಳು ಇಲ್ಲದೇ ಇರುವ ಮೂಲಕ ಮಳೆಗಾಲದಲ್ಲಿ ಮಳೆಯಿಂದಲೂ, ಬೇಸಿಗೆಯಲ್ಲಿ ಬಿಸಿಲಿನಿಂದಲೂ ಪ್ರಾಸೆಂಜರರಿಗೆ ಬಹಳ ತೊಂದರೆ ಯಾಗುತ್ತದೆ ಎಂಬುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯಲ್ಲವೇ ?

Sri D. DEVRAJA URS.—That kind of difficulty is there in all the divisions of the State. The Corporation cannot think of providing shelters all in one year. It will have to be a phased programme. Gradually we are providing the amenities.

Sri H. R. KESHAVA MURTHY.—Are the Government aware that the Corporation is not paying attention to providing bus stands in the rural areas and that the passengers are exposed to the sun and rain ?

Sri D. DEVRAJA URS.—It takes several years. We have to programme over a period of years. It is not as if we can spend some lakhs or crores in one or two years. It is not possible.

ಶ್ರೀ ಸಿದ್ದಯ್ಯ ಕಾಶೀಮಠ.—ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಬಸ್ ಷೆಲ್ಟರ್ ಮತ್ತು ಬಸ್ ಸ್ಟಾಂಡ್ ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ ಎನ್ನುವುದಕ್ಕೆ ಏನಾದರೂ ಒಂದು ಸರ್ವೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ ?

Sri D. DEVRAJA URS.—We know where we should provide shelters and bus stands. It is a question of cost, acquisition proceedings and even during the current year we have a plan to provide certain types of bus stands and shelters. But there are difficulties we encounter. For example, there is cement scarcity which affects the programme. There are several such problems.

Sri J. P. SARWESH.—While providing amenities, will the Government consider the desirability of giving preference to areas where the income is more ?

Sri D. DEVRAJA URS.—As I already said, I cannot accept that proposition.

ಶ್ರೀ ವಿ. ಎಂ. ದೇವ್.—ಸ್ವಾಮಿ, ಈ ಸೌಕರ್ಯ ಒದಗಿಸಲು ನೀವು ಏನಾದರೂ ಒಂದು ಪ್ಲಾನ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ ?

Sri D. DEVRAJA URS.—We have a plan.

ಶ್ರೀಮತಿ ಸುಶೀಲಾಬಾಯಿ ಹೀರಾ ಚಂದ್‌ಷಾ.—ಈ ಬಸ್‌ಸ್ಟಾಂಡ್ ಸೌಕರ್ಯ ಒಂದಗಿನುವ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ವಿಜಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಯಾವ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಯಾವ ಯಾವ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಮುನಿಸಿ ಪಾಲಟಿ ಇರುವುದಿಲ್ಲವೋ ಅಂಥಲ್ಲಿ ಇವುಗಳನ್ನು ಯಾರು ಮಾಡಬೇಕು ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸುತ್ತೀರಾ?

Sri D. DEVRAJA URS.—In regard to municipa l bus stands our policy is first to see that bus stands are constructed in places where there are no municipal bus stands. Where there are municipal bus stands, our policy is to buy them to the Corporation.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಸ್ವಾಮಿ, ಬಸ್ಸುಗಳು ಓಡಾಡುವಾಗ್ಗೆ ನೂರಕ್ಕೆ ಐವತ್ತರಷ್ಟಾದರೂ ಬಸ್ಸುಗಳು ಅರ್ಧ ಗಂಟೆ, ಮುಕ್ಕಾಲು ಗಂಟೆ, ಎರಡು ಗಂಟೆ ಲೇಟುಮಾಡಿ ಓಡುತ್ತವೆ. ಬಸ್ಸುಗಳು ಯಾವಾಗಲೂ ಸರಿಯಾದ ವೇಳೆಗೆ ಓಡುವುದಿಲ್ಲ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಬಸ್‌ಸ್ಟಾಂಡ್ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿಯೇ ಇದನ್ನು ಹೇಳಬೇಕಾಗಿದೆ ಬಸ್ ಸ್ಟಾಂಡಿನಲ್ಲಿ ಷೆಲ್ಟರ್ ಇಲ್ಲದ ಮೂಲಕ ಪ್ಯಾಸೆಂಜರುಗಳಿಗೆ ಆಗುವ ತೊಂದರೆ ಏನು ಎಂಬುದನ್ನು ವಿವರಿಸಿ ಹೇಳಬೇಕಾಗಿದೆ. ಬಸ್ಸುಗಳು ಸರಿಯಾದ ವೇಳೆಗೆ ಬಂದು ಹೊರಡವೇ ಇರುವುದರಿಂದ ಪ್ಯಾಸೆಂಜರುಗಳು ಬಹಳ ಕಾಲ ಅಲ್ಲಿ ಇರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ಬಹಳ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ.

Mr. SPEAKER.—I have made repeated requests. Let not the hon'ble Member argue. Let him put direct questions. Arguments should be reserved for debates.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಸೀಮೆಂಟು ಇಲ್ಲ; ತೊಂದರೆ ಇದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಸೀಮೆಂಟು ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ಎಲೆಲ್ಲ ಷೆಲ್ಟರ್ ಇಲ್ಲವೋ ಅಂಥಲ್ಲ ಷೆಲ್ಟರ್ ಒದಗಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಐರನ್ ಷೀಟ್ ಹಾಕಿ ಷೆಲ್ಟರ್ ಕಟ್ಟಿಸಿ ಪ್ಯಾಸೆಂಜರುಗಳಿಗೆ ಮಳೆ ಬಿಸಿಲು ಗಾಳಿ ಇವುಗಳಿಂದ ರಕ್ಷಣೆ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ ?

Sri D. DEVRAJA URS.—Government is aware that bus shelters are required. Gradually it will be done.

Sri SANJEEVANATH AIKALA.—Apart from shelters to passengers, is it not a fact that the buses themselves do not have shelters ?

Mr. SPEAKER.—Should the buses get shelter in preference to passengers ?

Sri SANJEEVANATH AIKILA.—Most of the buses are lying in the open air and are exposed to the weather and are decaying.

Sri D. DEVRAJA URS.—Perhaps the hon'ble Member is not aware that everywhere buses are allowed to stand in the open. Nowhere, no Corporation in the country, has provided shelters for buses also.

Sri D. PARAMESHWARAPPA.—If a municipality builds shelters, will the Government reimburse the cost ?

Sri D. DEVRAJA URS.—Yes. The Corporation's intention is to take over such bus-stands on a phased programme.

The extent of land and the number of houses submerged due to the raising of the bund and waste-weir of Kestoor Village Tank in Tumkur Taluk.

*Q.—721. Smt. G. C. BHAGEERATHAMMA (Tumkur).—

Will the Government be pleased to state.—

(*a*) the number of years elapsed since the Kestoor Village Tank bund and waste-weir in Kora Hobli, Tumkur Taluk were raised:

(*b*) the extent of land and the number of houses submerged thereby ?